

**C.C. INTEGRANTES DEL HONORABLE AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL
DE PUERTO VALLARTA JALISCO.
PRESENTES**

El que suscribe, CECILIO LOPEZ FERNANDEZ, en mi carácter de regidor e integrante de este ayuntamiento, de conformidad con lo establecido por el artículo 41 fracción II, de la Ley del Gobierno de la Administración Pública Municipal del Estado de Jalisco, así como los diversos 83 y 85 del Reglamento Orgánico del Gobierno de la Administración Pública del Municipio de Puerto Vallarta Jalisco, me permito presentar para su aprobación, modificación o negación lo siguiente:

INICIATIVA DE ACUERDO EDILICIO

La cual tiene por objeto que el ayuntamiento de Puerto Vallarta, Jalisco, autorice las siguientes Obras:

1. La construcción de un tramo de carretera en el poblado de **Boca de Tomatlán**, para una salida alterna, con una área de 232.22 m², y un perímetro de 124.34 metros.
2. Se turne a las Comisión de Hacienda, Comisión Ordenamiento Territorial, Comisión Participación Ciudadana, Comisión Protección Civil, Comisión de Medio Ambiente, Comisión de Seguridad Pública y Transito, Comisión de Turismo y Desarrollo Económico, y demás necesarias para la aprobación, modificación del proyecto.

CONSIDERACIONES

Contamos con un bello poblado de pescadores en la "Boca de Tomatlán", tenemos constante crecimiento turístico por visitantes locales, nacionales e internacionales, por ahora, contamos con el mismo acceso de entrada y salida vehicular desde hace 40 años, y constantemente se torna saturado e incluso pone en riesgo la integridad de los habitantes y turistas.

Esto hace necesario que se cuente con un adecuado tránsito vehicular, lo cual implica construir un camino exclusivo para dar salida a los vehículos, evitando así el caos con los cuellos de botella y los riesgos que conlleva la pendiente del único camino.

Considero una necesidad de carácter urgente implementar dicho proyecto.

Adjunto el plano arquitectónico de la obra vial a realizar.

BENEFICIOS DE ESTE PROYECTO.

1. Se tendrá una entrada y una salida del tránsito vial en el poblado Boca de Tomatlán, lo cual ayudara al desazolvé vehicular.
2. Mejora la imagen turística del poblado.
3. Menor riesgo de accidentes viales, al tener un flujo más equilibrado.
4. Mayores ingresos económicos al poblado y al municipio.

MARCO NORMATIVO

El artículo 115, fracción II, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, establece que los Ayuntamientos tienen la facultad, para aprobar de acuerdo de las leyes en materia municipal, que deberán expedir las legislaturas de los Estados, los bandos de policía y buen gobierno, los reglamentos, circulares y disposiciones administrativas de observancia general dentro de sus respectivas jurisdicciones que organicen la administración pública municipal, regulen las materias, procedimientos, funciones, servicios públicos de su competencia y aseguren la participación ciudadana y vecinal.

Que en concordancia con lo anterior, la Constitución Política de Jalisco, en su artículo 77, fracción II, Inciso b, igualmente señala que los ayuntamientos tendrán facultades para aprobar, de acuerdo con las Leyes en materia Municipal que expida el Congreso del Estado, los reglamentos, circulares y disposiciones administrativas de observancia general dentro de sus respectivas jurisdicciones con el objeto de regular las materias, procedimientos, funciones y servicios públicos de su competencia.

Que en ese orden, el numeral 37, fracción II, de la Ley del Gobierno y la Administración Pública del Estado de Jalisco, contempla que el Ayuntamiento tiene la obligación de aprobar y aplicar sus presupuestos de egresos, bandos de policía y buen gobierno, reglamento, circulares y disposiciones administrativas de observancia general que organicen la administración pública municipal, regulen las materias, procedimientos, funciones y servicios públicos de su competencia y aseguren la participación ciudadana y vecinal.

El que suscribe, en mi carácter de regidor e integrante de este ayuntamiento de conformidad con lo establecido por el artículo 41 fracción II, de la ley del gobierno de la administración pública municipal del estado de Jalisco, así como los diversos 83 y 85 del reglamento orgánico del gobierno de la administración pública del municipio de puerto Vallarta Jalisco.

Una vez expuesto y fundado lo anterior, me permito someter a su consideración los siguientes:

PUNTOS RESOLUTIVOS

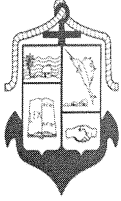
PRIMERO.- QUE EL H. AYUNTAMIENTO DE PUERTO VALLARTA ME TENGA POR PRESENTADA LA INICIATIVA.

SEGUNDO.- QUE SE TURNE A LAS COMISIONES NECESARIAS PARA SU ESTUDIO, ANÁLISIS, APROBACIÓN, MODIFICACIÓN DE LA PRESENTE INICIATIVA.

OBRA PARA BENEFICIO DEL TURISMO Y LA POBLACIÓN,

Atentamente
Puerto Vallarta, Jalisco, a 31 de Enero del 2019

LIC. CECILIO LOPEZ FERNANDEZ
REGIDOR MUNICIPAL

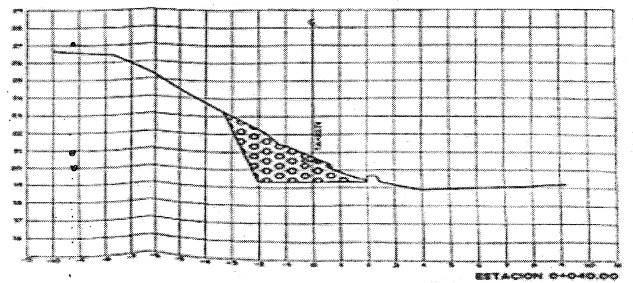
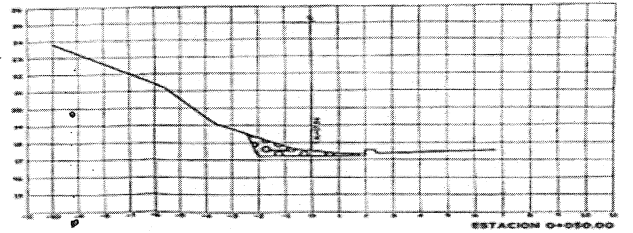
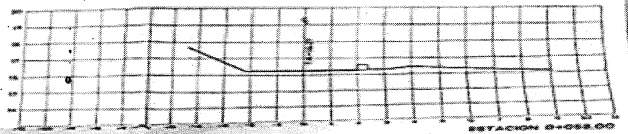
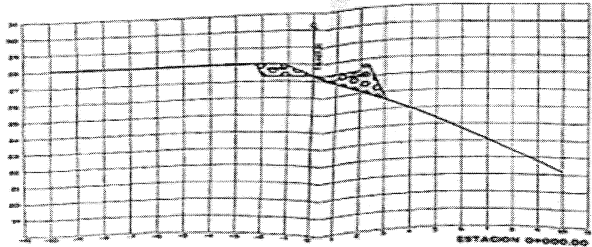
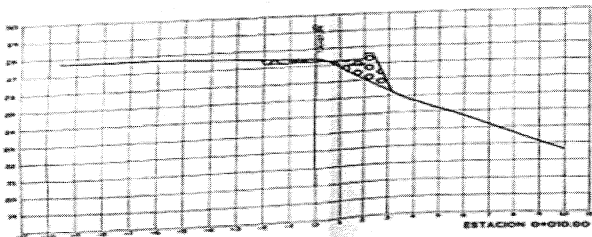
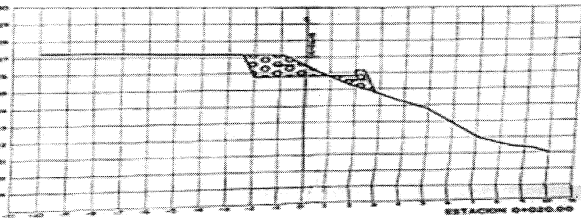
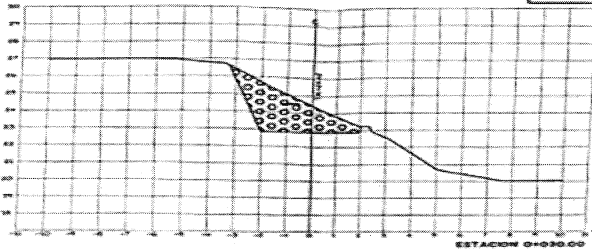


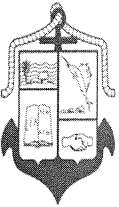
CUADRO DE CONSTRUCCION

LADO	ASPECTO	DISTANCIA	COORDENADAS UTM	CONVERGENCIA	FACTORES DE	LATERAL	CONTRAL
ESTADO		EN METROS	NORTE (N)	ESTADO	CONVERGENCIA		
A-B	242 8143'40"	2.50	467382.34	467382.34	0° 0' 0.000"	0.0000	0.0000
B-C	243 8143'40"	2.50	467382.34	467382.34	0° 0' 0.000"	0.0000	0.0000
C-D	243 8143'40"	2.50	467382.34	467382.34	0° 0' 0.000"	0.0000	0.0000
D-E	243 8143'40"	2.50	467382.34	467382.34	0° 0' 0.000"	0.0000	0.0000
E-F	243 8143'40"	2.50	467382.34	467382.34	0° 0' 0.000"	0.0000	0.0000
F-G	243 8143'40"	2.50	467382.34	467382.34	0° 0' 0.000"	0.0000	0.0000
G-H	243 8143'40"	2.50	467382.34	467382.34	0° 0' 0.000"	0.0000	0.0000
H-I	243 8143'40"	2.50	467382.34	467382.34	0° 0' 0.000"	0.0000	0.0000
I-J	243 8143'40"	2.50	467382.34	467382.34	0° 0' 0.000"	0.0000	0.0000
J-K	243 8143'40"	2.50	467382.34	467382.34	0° 0' 0.000"	0.0000	0.0000
K-L	243 8143'40"	2.50	467382.34	467382.34	0° 0' 0.000"	0.0000	0.0000
L-M	243 8143'40"	2.50	467382.34	467382.34	0° 0' 0.000"	0.0000	0.0000
M-N	243 8143'40"	2.50	467382.34	467382.34	0° 0' 0.000"	0.0000	0.0000
N-O	243 8143'40"	2.50	467382.34	467382.34	0° 0' 0.000"	0.0000	0.0000
O-P	243 8143'40"	2.50	467382.34	467382.34	0° 0' 0.000"	0.0000	0.0000
P-Q	243 8143'40"	2.50	467382.34	467382.34	0° 0' 0.000"	0.0000	0.0000
Q-R	243 8143'40"	2.50	467382.34	467382.34	0° 0' 0.000"	0.0000	0.0000
R-S	243 8143'40"	2.50	467382.34	467382.34	0° 0' 0.000"	0.0000	0.0000
S-T	243 8143'40"	2.50	467382.34	467382.34	0° 0' 0.000"	0.0000	0.0000
T-U	243 8143'40"	2.50	467382.34	467382.34	0° 0' 0.000"	0.0000	0.0000
U-V	243 8143'40"	2.50	467382.34	467382.34	0° 0' 0.000"	0.0000	0.0000
V-W	243 8143'40"	2.50	467382.34	467382.34	0° 0' 0.000"	0.0000	0.0000
W-X	243 8143'40"	2.50	467382.34	467382.34	0° 0' 0.000"	0.0000	0.0000
X-Y	243 8143'40"	2.50	467382.34	467382.34	0° 0' 0.000"	0.0000	0.0000
Y-Z	243 8143'40"	2.50	467382.34	467382.34	0° 0' 0.000"	0.0000	0.0000
Z-A	243 8143'40"	2.50	467382.34	467382.34	0° 0' 0.000"	0.0000	0.0000

AREA = 232.22 m² PERIMETRO = 124.24 m

SECCIONES
ESCALA: 1:150





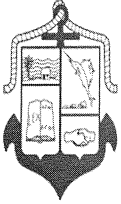
CUADRO DE CONSTRUCCION

LADO EST-PV	AZMUT	DISTANCIA (MTS)	COORDENADAS UTM		CONVERGENCIA	FACTOR DE ESC. LINEAL	LATITUD	LONGITUD
			ESTE (O)	NORTE (O)				
A-B	348 8'42.45"	2.30	467.365.59	2268.054.74	-0 6'34.816157"	0.99961316	20 30'39.381911" N	105 18'46.792766" W
B-C	333 52'15.95"	15.61	467.365.11	2268.056.99	-0 6'34.822298"	0.99961316	20 30'39.455082" N	105 18'46.809224" W
C-D	243 52'15.95"	4.00	467.358.24	2268.071.00	-0 6'34.908104"	0.99961317	20 30'39.410448" N	105 18'47.047457" W
D-E	153 52'15.95"	15.12	467.354.65	2268.069.24	-0 6'34.951216"	0.99961317	20 30'39.4852921" N	105 18'47.171336" W
E-F	169 25'37.65"	7.14	467.361.31	2268.055.67	-0 6'34.868089"	0.99961317	20 30'39.411773" N	105 18'46.940541" W
F-G	172 52'27.46"	5.06	467.362.62	2268.048.65	-0 6'34.850907"	0.99961316	20 30'39.4183511" N	105 18'46.894839" W
G-H	174 13'50.56"	4.74	467.363.31	2268.043.64	-0 6'34.841541"	0.99961316	20 30'39.020691" N	105 18'46.870487" W
H-I	176 26'8.97"	5.36	467.363.79	2268.038.92	-0 6'34.834880"	0.99961316	20 30'38.867220" N	105 18'46.853718" W
I-J	179 2'27.21"	6.57	467.364.12	2268.033.58	-0 6'34.829839"	0.99961316	20 30'38.693376" N	105 18'46.841870" W
J-K	181 32'16.55"	4.86	467.364.23	2268.027.01	-0 6'34.827262"	0.99961316	20 30'38.479609" N	105 18'46.837637" W
K-L	183 33'37.80"	4.40	467.364.10	2268.022.15	-0 6'34.827919"	0.99961316	20 30'38.321545" N	105 18'46.841821" W
L-M	185 27'43.09"	4.31	467.363.83	2268.017.75	-0 6'34.830392"	0.99961316	20 30'38.178660" N	105 18'46.850966" W
M-N	79 33'6.84"	4.17	467.363.42	2268.013.47	-0 6'34.834538"	0.99961316	20 30'38.039193" N	105 18'46.864834" W
N-O	04 33'31.26"	6.28	467.367.53	2268.014.22	-0 6'34.785026"	0.99961316	20 30'38.064070" N	105 18'46.723164" W
O-P	01 59'17.34"	5.85	467.368.02	2268.020.48	-0 6'34.780175"	0.99961316	20 30'38.267729" N	105 18'46.706345" W
P-Q	354 53'9.32"	4.07	467.368.23	2268.026.33	-0 6'34.778828"	0.99961316	20 30'38.457891" N	105 18'46.699725" W
Q-R	357 56'21.20"	5.12	467.368.22	2268.030.40	-0 6'34.779698"	0.99961316	20 30'38.590294" N	105 18'46.700274" W
R-S	355 48'22.57"	4.95	467.368.04	2268.035.51	-0 6'34.782892"	0.99961316	20 30'38.756570" N	105 18'46.706963" W
S-T	353 25'10.91"	6.31	467.367.67	2268.040.45	-0 6'34.788206"	0.99961316	20 30'38.917106" N	105 18'46.719785" W
T-A	350 21'25.91"	8.14	467.366.95	2268.046.72	-0 6'34.798145"	0.99961316	20 30'39.121025" N	105 18'46.745173" W

AREA = 282.22 m²

PERIMETRO = 124.34 m



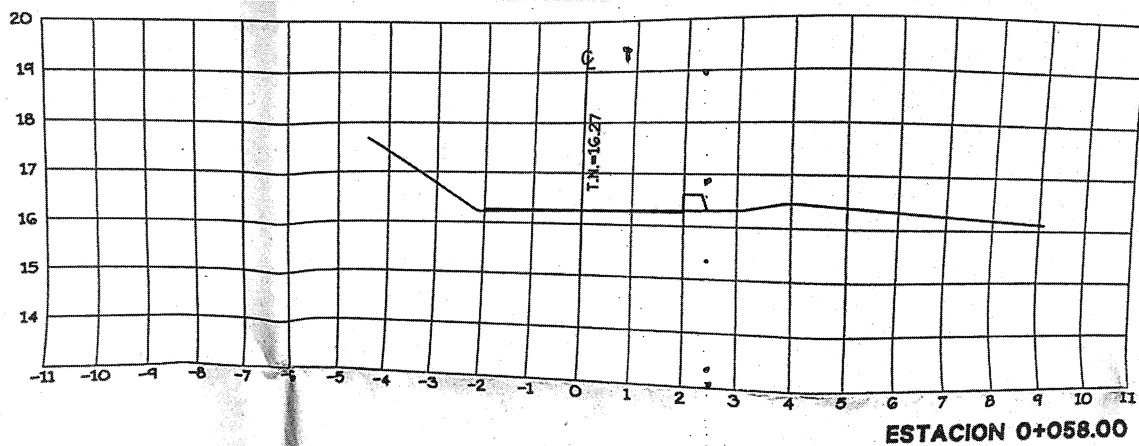
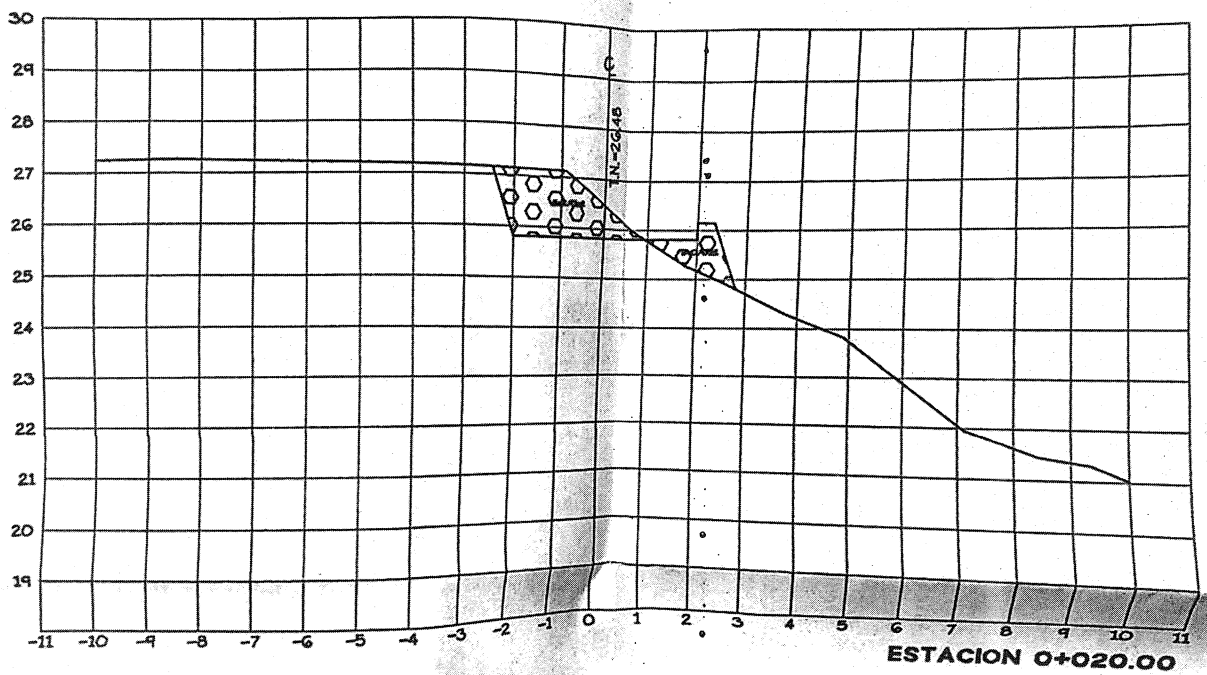
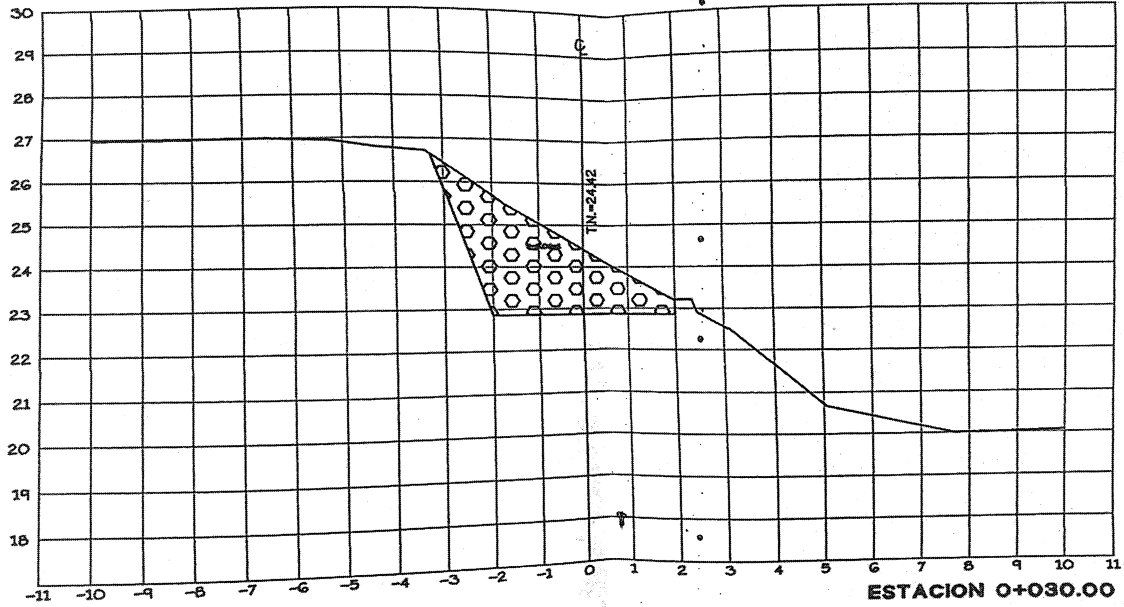


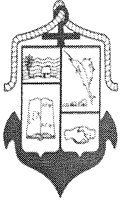
PUERTO
VALLARTA
Gobierno Municipal 2018-2021

REGIDORES
PUERTO VALLARTA

SECCIONES ESCALA:1:150

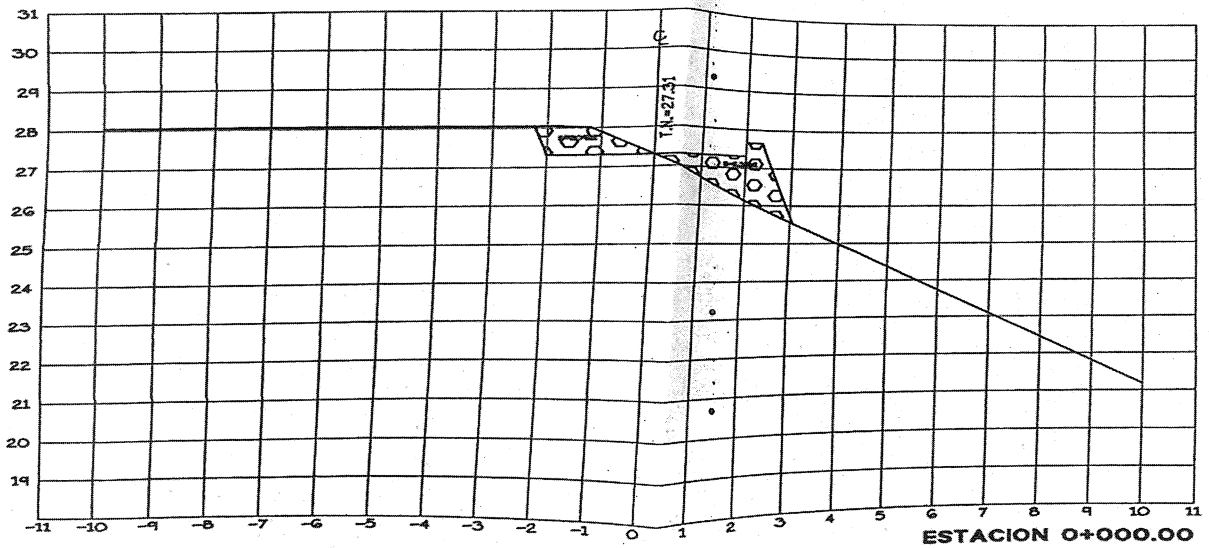
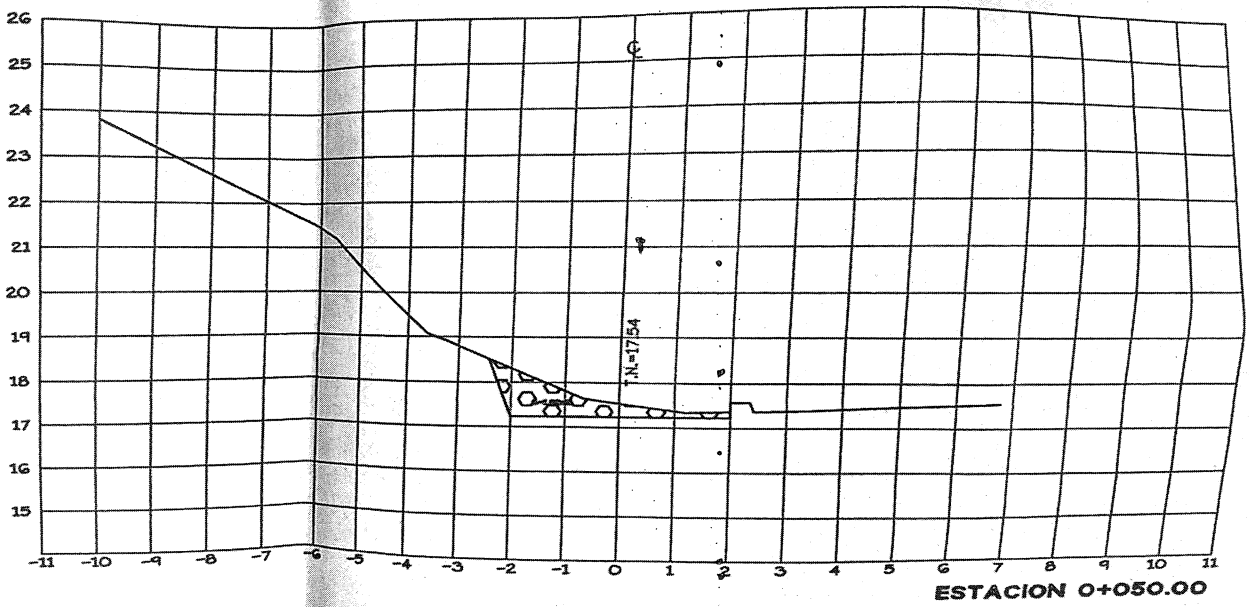
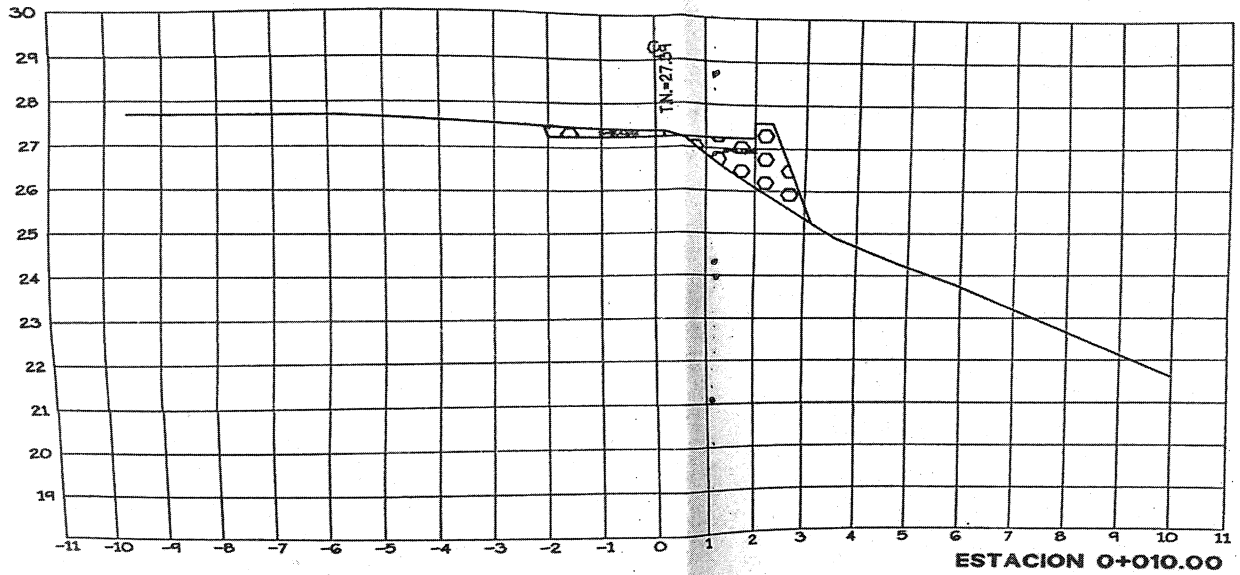
R-S	3%
S-T	3%
T-A	3%

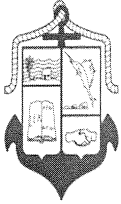




PUERTO VALLARTA
Gobierno Municipal 2018-2021

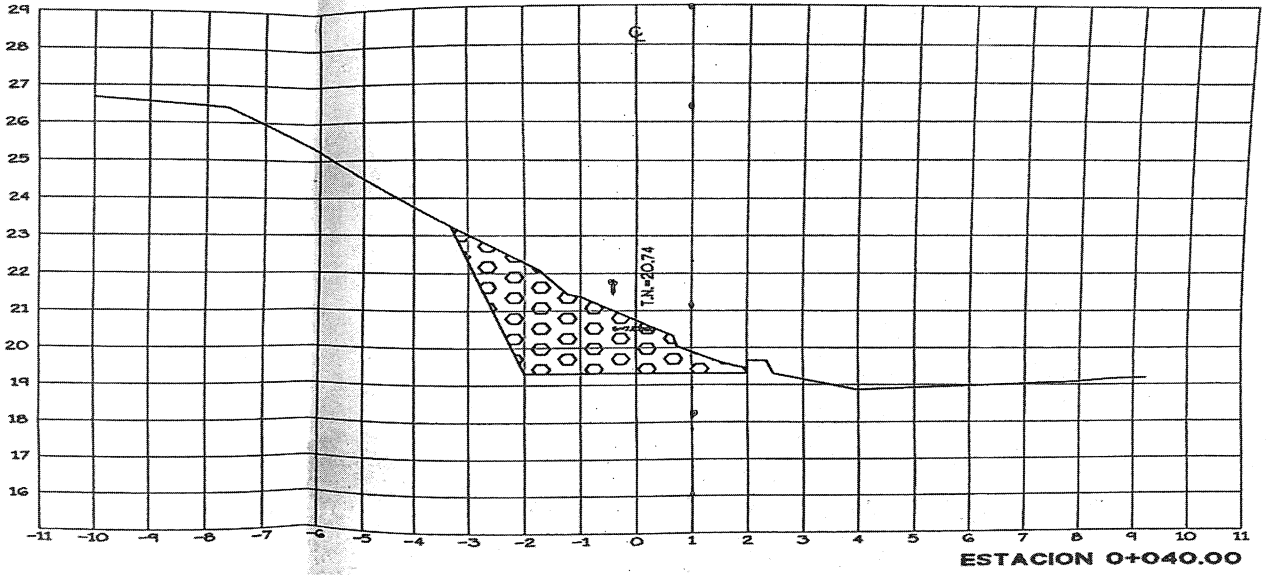
REGIDORES PUERTO VALLARTA



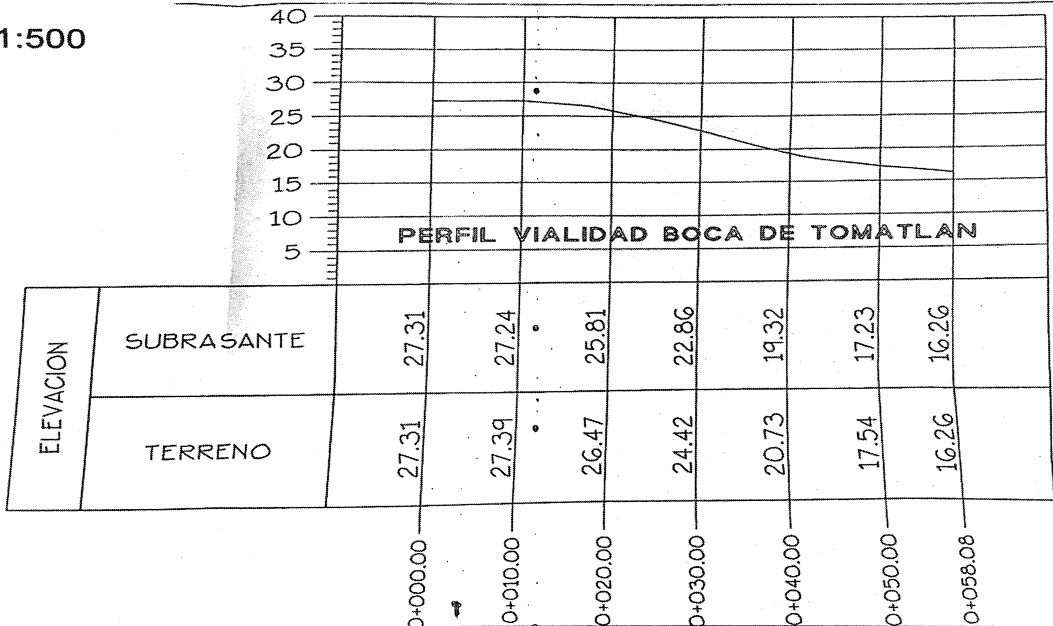


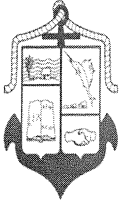
PUERTO
VALLARTA
Gobierno Municipal 2018-2021

REGIDORES
PUERTO VALLARTA

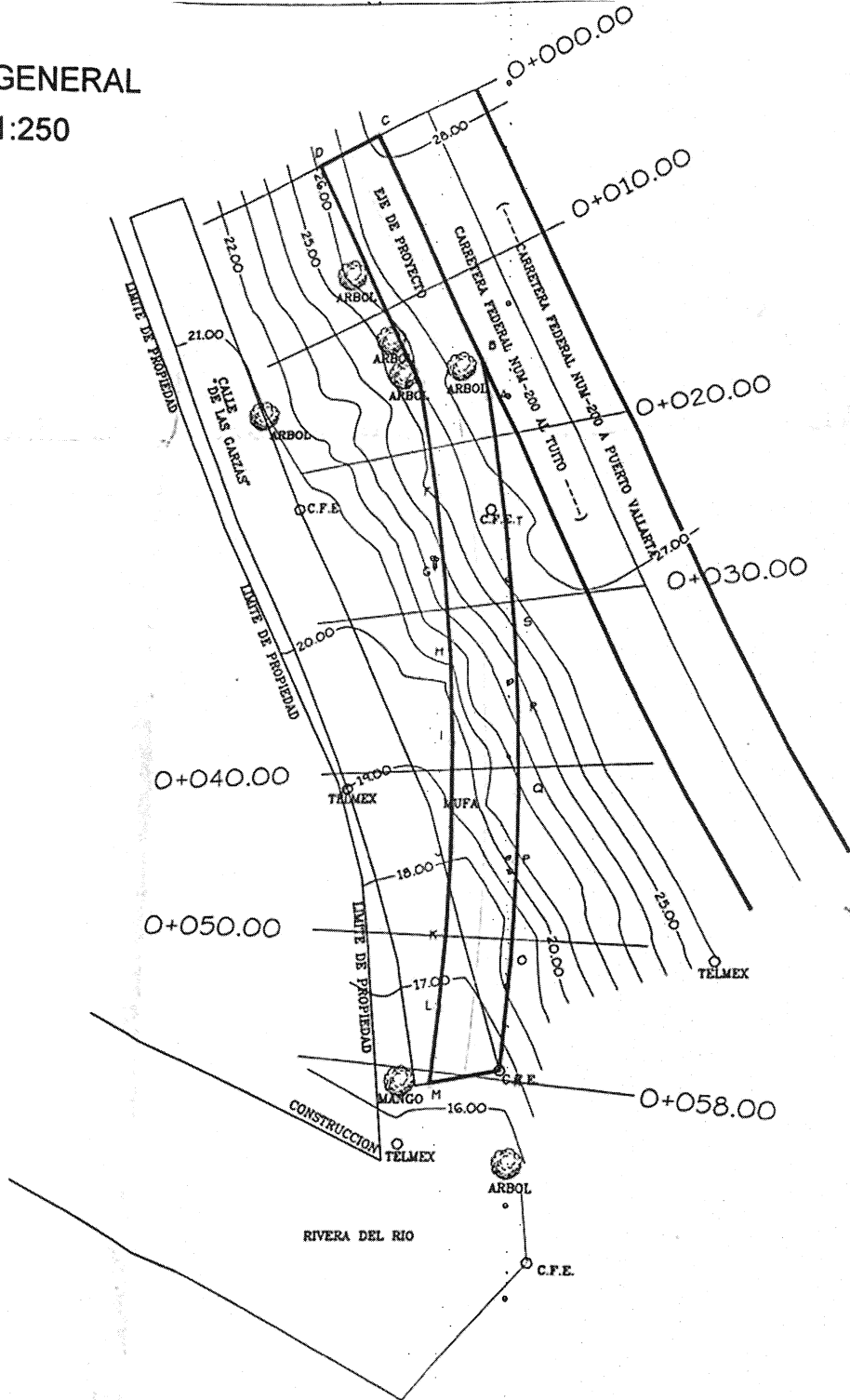


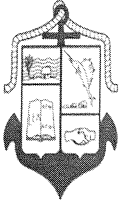
ESCALA: 1:500





PLANTA GENERAL
ESCALA:1:250





SIMBOLOGIA	
No. VÉRTICE	1
VÉRTICE	0
REJICULA UTM	

SMTOPOGRAFIA SERVICIOS TOPOGRAFICOS MÚLTIPLES

NOTAS: EL SISTEMA DE COORDENADAS ES UTM ZONA 13, REFERIDO AL DATUM WGS 84. LAS ACOTACIONES SON EN METROS

CONTIENE: Levantamiento Topográfico DELIMITACION DEL AREA

LAMINA 1/1

Propietario: EJIDO BOCA DE TOMATLAN	
Aprobó: ING. ESTANISLAO AGUIRRE GONZALEZ CED. PROF. 910524	
CALCULO Y DIBUJO M.A.A.R.	UBICACION
CONTACTO: SHTOPOGRAFIA@HOTMAIL.COM	POBLADO LA BOCA DE TOMATLAN MPIO. PUERTO VALLARTA, JAL.
Esc.: INDICADA	Acotación: METROS
FECHA: ENERO/2019.	CLAVE DE PLANO: 2019/BOCAEJIDO1

BENEFICIOS DE ESTE PROYECTO.

1. Se tendrá una entrada y una salida del tránsito vial en el poblado Boca de Tomatlán, así mismo ayudara al desazolvé vehicular que sufre el poblado.
2. Mejora la imagen turística del poblado, misma que los locatarios, turistas nacionales e internacionales lo agradecerán.
3. Menos accidentes viales, al tener un flujo vial más equilibrado.
4. Más ingresos económicos al poblado y al municipio.

