



NOTA:
 EL MATERIAL DE GENERALDE LAS VIALIDADES ES ADOQUIN.EL DE LA VIALIDAD PRINCIPAL ES CONCRETO HIDRAULICO.
 A: REGULARIZAR CAMELONES A NIVEL DE LA CALLE PERPENDICULAR ALBATROS, IMPLEMENTAR SALIDA LATERAL DESPUES DE ELA.
 B: COLOCACIÓN DE SEMAFORIZACIÓN PARA PEATONES EN LOS 3 CRUCEROS.
 C: COLOCACIÓN DE SEMAFORIZACIÓN PARA PEATONES EN LOS 3 CRUCEROS.
 D: REGULARIZAR CAMELONES A NIVEL DE CALLE PERPENDICULAR POLITECNICO NACIONAL Y SALIDA A OCTAVA ZONA NAVAL
 E: COLOCACIÓN DE SEMAFORIZACIÓN PARA PEATONES EN LOS 3 CRUCEROS.

SIMBOLOGÍA

SISTEMA VIAL

- VIALIDAD PRINCIPAL
- VIALIDAD COLECTORA MENOR
- VIALIDAD LOCAL -a
- VIALIDAD LOCAL -b
- VIALIDAD TRANQUILIZADA
- ACCESO PEATONAL
- NODO VIAL

SISTEMA DE UNIDADES URBANAS

COMPONENTES DEL EQUIPAMIENTO URBANO

- JARDIN DE NIÑOS
- GUARDERIA
- POLICIA
- SECUNDARIA
- ASISTENCIA FAMILIAR
- CARICHA COMUNITARIA
- BIBLIOTECA
- UNIDAD MEDICA
- C. SOCIAL
- COMERCIOS Y SERVICIOS
- CENTRO DEBARRIO

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

- LIMITE DE CENTRO DE POBLACIÓN
- LIMITE DE AREA DE APLICACIÓN
- LIMITE DE SUBDISTRITO
- LIMITE DE COLONIAS
- CURVAS DE NIVEL @ 5 MTS
- TRAZA
- POLIGONO DE DESARROLLO CONTROLADO

ESTRUCTURA URBANA E-03

0 50 75 100 AGOSTO 2012
 ESCALA: 1:10,000

H. AYUNTAMIENTO DE PUERTO VALLARTA, JALISCO
 DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN URBANA

