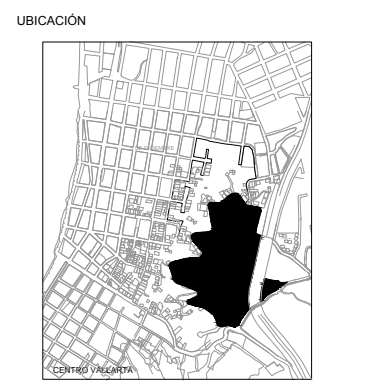


X=475,500
Y=2'280,200

X=477,200
Y=2'280,200

X=475,500
Y=2'278,900

X=477,200
Y=2'278,900



- SIMBOLOGÍA**
- PREDIO EN ESTUDIO
 - JERARQUÍA VIAL ACTUAL**
 - VIALIDAD PRINCIPAL (VP)
 - VIALIDAD COLECTORA (VC)
 - VIALIDAD LOCAL
 - VIALIDAD LOCAL PRIVADA
 - CAMINO DE TERRACERÍA
 - SENTIDO VIAL
 - ACCESOS AL PREDIO

DESCRIPCIÓN:

ESTRUCTURA VIAL

Para el acceso al predio existen actualmente dos puntos principales, uno al Norte desde las calles Brasilia, Guatemala y San Salvador así como por el Libramiento Carretero Luis D. Colosio y el otro al Sur desde el par vial de las calles 31 de Octubre y Allende.

Adicionalmente el predio cuenta con la vialidad perimetral que conforma las calles Prol. Brasilia al Oriente y la calle Liños al Poniente.

Cabe mencionar la existencia de una terracería que sale desde Prol. Brasilia hacia restaurantes panorámicos así como el derecho de vía del Libramiento Carretero que divide en dos las fracciones que conforman el predio.

El proyecto contempla la creación de dos vialidades de acceso: una Vialidad Colectora de 15mts. de sección con dos carriles por sentido que alcanza la cima y una Vialidad Local de 10mts. de sección de un carril por sentido que se conecta al Norte y Sur con la vialidad perimetral existente haciendo a su vez un nuevo circuito.

**PROYECTO URBANO
CENTRO ORIENTE I**

PROYECTO
DEFINITIVO DE URBANIZACIÓN

ELABORÓ: M.ARQ. LUIS MÁRQUEZ VALDÉS
REVISÓ: EPI

CONTENIDO

**PLANO DE
UBICACION**

ESCALA 1:1,000	ETAPA PDU
ARCHIVO II.A.1 Plano de Contexto.dwg	CLAVE II.A.1
FECHA 7 Julio 2012	